

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

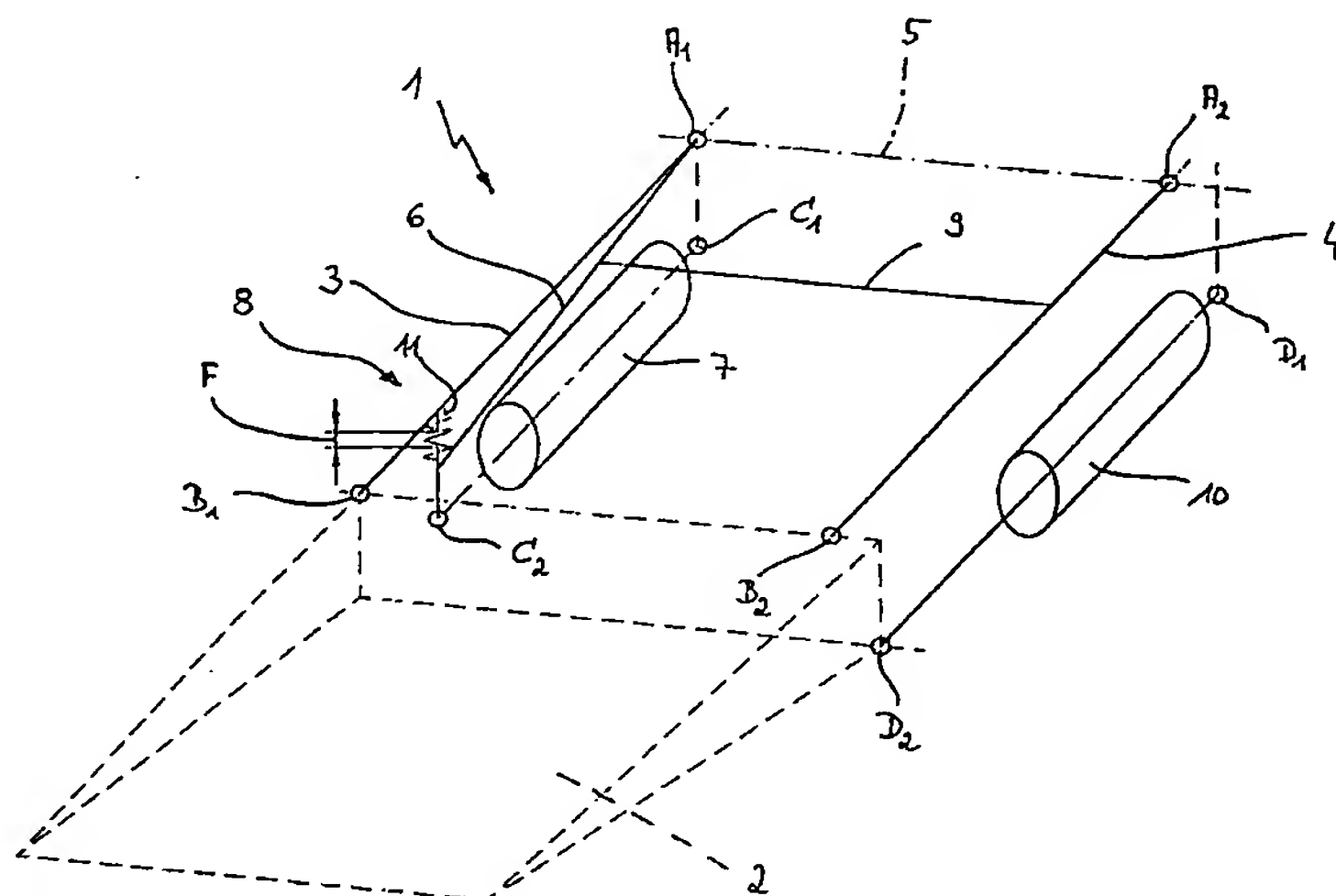
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/012035 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60P 1/44** (74) Anwalt: **KOHLER SCHMID MÖBUS**; Rupp-
mannstrasse 27, 70565 Stuttgart (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/008565** (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.
- (22) Internationales Anmeldedatum:
30. Juli 2004 (30.07.2004) (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
03017414.8 1. August 2003 (01.08.2003) EP
- (71) Anmelder und
(72) Erfinder: **BÄR, Gerd** [DE/DE]; Zückwolfstrasse 17/1,
74078 Heilbronn (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELEVATING PLATFORM SYSTEM

(54) Bezeichnung: HUBLADEBÜHNENSYSTEM



(57) Abstract: An elevating platform system (1) which can be fixed to vehicles, comprising a platform (2) and a parallelogram-shaped lifting gear consisting of two horizontally spaced carrier arms (3,4) for bearing said platform (2), a parallel cylinder (10) for swiveling the platform (2) from a vertical travel position into a horizontal working position and vice-versa, in addition to a lifting cylinder (7) used to lift and lower the platform (2) in the working position thereof. The lifting cylinder (7) engages with a lifting cylinder lever (6) which can be rotated about the pivoting axis (5) of the carrier arms (2,3) and forms a triangle of forces therewith. The first carrier arm (3) is elastically and movingly coupled to the lifting cylinder lever (6) in the direction of lifting and the second carrier arm (4) is connected to the lifting cylinder lever (6) by means of a torsion profile (9). According to the invention, the elastic movement coupling is formed by a spring unit (8) which is supported on the first carrier arm (3) and on the lifting cylinder lever (6).

(57) Zusammenfassung: Ein Hubladebühnensystem (1) zur Befestigung an Fahrzeugen umfasst eine Plattform (2) und ein parallelogrammförmiges Hubwerk, das zwei horizontal beabstandete Tragarme (3, 4) zum Tragen der Plattform (2), einen Parallelzylinder (10) für das Verschwenken der Plattform (2) von ihrer vertikalen Fahrtstellung in ihre horizontale Arbeitsstellung und umgekehrt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/012035 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

sowie einen Hubzylinder (7) zum Heben und Senken der Plattform (2) in ihrer Arbeitsstellung umfasst, wobei der Hubzylinder (7) an einem Hubzylinderhebel (6), der um die Schwenkachse (5) der Tragarme (2, 3) verdrehbar ist, angreift und mit diesem ein Kräftedreieck bildet, wobei der eine, erste Tragarm (3) mit dem Hubzylinderhebel (6) elastisch in Hubrichtung bewegungsgekoppelt und der andere, zweite Tragarm (4) mittels eines Torsionsprofils (9) mit dem Hubzylinderhebel (6) verbunden ist. Erfindungsgemäss ist die elastische Bewegungskopplung durch eine Federeinheit (8) gebildet, die einerseits am ersten Tragarm (3) und andererseits am Hubzylinderhebel (6) abgestützt ist.